

EAC

RUBEZH

ООО «Рубеж»

ШКАФЫ УПРАВЛЕНИЯ АДРЕСНЫЕ СЕРИИ «РУБЕЖ»

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ  
РЕЗЕРВНЫМ ПИТАНИЕМ

ШУР-R3

Паспорт  
ПАСН.425412.026 ПС

Редакция 9

Скачано с  texhkeychi.ru

## 1 Основные сведения об изделии

### 1.1 Перечень сокращений

АЛС – адресная линия связи (адресный шлейф пожарной сигнализации);

Н – «нулевой» провод ввода питания;

ЖКИ – жидкокристаллический индикатор;

НР – нормально разомкнутые контакты;

ПО – программное обеспечение;

ППКОПУ – прибор приемно-контрольный и управления охранный-пожарный адресный;

ПУЭ – правила устройства электроустановок;

ШУЗ – шкаф управления задвижкой;

ШУН/В – шкаф управления насосом и вентилятором;

ШУР – шкаф управления резервным питанием;

ШС – шлейф сигнализации (неадресный);

РЕ – провод защитного заземления ввода питания;

PEN – совмещенный нулевой рабочий провод и провод защитного заземления.

### 1.2 Расшифровка условного обозначения

Шкаф управления резервным питанием



Пример записи трехфазного ШУР мощностью 45 кВт при заказе и в технической документации:  
«Шкаф управления резервным питанием ШУР-45-01-R3 ПАСН.425412.010 ТУ».

### 1.3 Назначение изделия

1.3.1 Шкаф управления резервным питанием ШУР-Р3 предназначен для автоматического переключения электропитания с основного ввода (ввод 1) на резервный (ввод 2) и обратно в системах пожаротушения и противопожарной вентиляции.

1.3.2 Питание ШУР осуществляется от двух независимых источников трехфазного переменного тока частотой 50 Гц напряжением 400 В.

1.3.3 ШУР может использоваться совместно со шкафами ШУЗ-Р3, ШУН/В-Р3, ШУН/В-УК-Р3 или самостоятельно с другими видами нагрузок.

1.3.4 ШУР контролирует состояние вводов питания и положение дверцы шкафа (таблица 3), формирует сообщения и передает в прибор приемно-контрольный и управления охранный-пожарный адресный ППКОПУ 011249-2-1 «РУБЕЖ-2ОП» прот. R3, ППКОПУ «R3-РУБЕЖ-2ОП» по адресной линии связи.

1.3.5 Сообщения, полученные ППКОПУ от ШУР отображаются на ЖКИ и регистрируются в журнале событий.

#### 1.3.6 Функции, реализуемые ШУР:

- контроль наличия питания на каждом вводе;
- контроль обрыва фаз по каждому вводу;
- контроль «слипания» фаз по каждому вводу;
- контроль чередования фаз по каждому вводу;
- контроль связи с ППКОПУ;
- световая индикация наличия питания на каждом вводе.

1.3.7 ШУР маркирован товарным знаком по свидетельству №577512 (RUBEZH).

1.3.8 В адресной системе ШУР занимает 4 адреса.

1.3.9 ШУР рассчитаны на круглосуточную работу при температуре окружающего воздуха от минус 25 °C до плюс 55 °C и относительной влажности не более 95% (без конденсации влаги).

## 2 Основные технические данные

2.1 ШУР рассчитан на работу при подводимом напряжении переменного тока (400  $^{+40}_{-60}$ ) В в исполнении для трехфазной сети и 230 В при частоте (50  $\pm 1$ ) Гц.

2.2 Собственная потребляемая мощность шкафа – не более 300 Вт.

2.3 Время переключения с ввода 1 на ввод 2 (или с ввода 2 на ввод 1) – не более 200 мс.

2.4 Время технической готовности шкафа к работе после включения питания – не более 1 с.

2.5 Габаритные размеры и масса ШУР в зависимости от максимальной мощности управляемой нагрузки приведены в таблице 1.

Таблица 1

Максимальная мощность нагрузки, кВт	Габаритные размеры (В×Ш×Г), мм, не более	Вес, кг, не более
45	660 × 510 × 250	25
110	1210 × 760 × 360	75
250	1760 × 800 × 450	150

2.6 Степень защиты, обеспечиваемая корпусом ШУР по требованиям ГОСТ 14254-2015 – IP31 (IP54 по требованию заказчика).

2.7 Средняя наработка на отказ – не менее 30000 часов.

2.8 Средний срок службы – 10 лет.

## 3 Комплектность

ШУР.....1 шт.

Паспорт.....1 экз.

Ключ от дверцы шкафа.....2 шт.

## 4 Указания мер безопасности

**ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ШУР БЕЗ ЗАЩИТНОГО ЗАЗЕМЛЕНИЯ.**

4.1 ШУР подключается к источникам с опасным для жизни напряжением 400 В. При монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании персонал, обслуживающий ШУР, должен руководствоваться действующими «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правилами техники безопасности при эксплуатации установок потребителей». Установку и монтаж производить при выключенном питании.

4.2 К работе с ШУР допускается только персонал изучивший требования настоящего паспорта, а также документацию применяемых совместно с ШУР изделий.

4.3 При монтаже, обслуживании и ремонте необходимо соблюдать требования безопасности при работе с электроустановками напряжением до 1000 В.

4.4 По способу защиты от поражения электрическим током ШУР относится к классу 0I по ГОСТ 12.2.007.0-75.

4.5 Конструкция ШУР удовлетворяет требованиям электро- и пожарной безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75 и ГОСТ 12.1.004-91.

## 5 Принцип работы и устройство

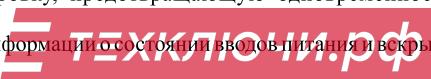
5.1 ШУР обеспечивает:

– автоматическое переключение нагрузки на питание от ввода 2 при исчезновении (нарушении) питания на вводе 1 и обратное автоматическое переключение нагрузки на питание от ввода 1 при восстановлении питания на вводе 1;

– управление выходными контакторами;

– электрическую блокировку, предотвращающую одновременное включение выходных контакторов;

– передачу на ППКОПУ информации о состоянии вводов питания и вскрытии дверцы шкафа.

Скачано с  texklo.ru

5.2 ШУР конструктивно выполнен в прямоугольном металлическом корпусе (рисунок 1), внутри которого размещены:

- 1 – концевой выключатель открывания дверцы шкафа;
- 2 – контакторы;
- 3 – реле контроля фаз;
- 4 – метка адресная АМ-4-R3;
- 5 – выключатель автоматический (Ввод 2);
- 6 – выключатель автоматический (Ввод 1);
- 7 – клеммы для подключения АЛС;
- 8 – клеммы для подключения вводов питания;
- 9 – индикаторы наличия питания на вводах.

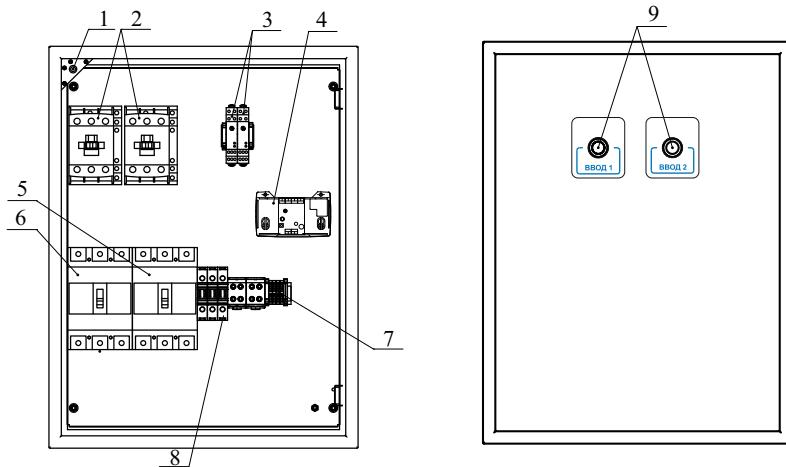


Рисунок 1

5.3 На лицевой стороне ШУР расположены индикаторы «ВВОД 1» и «ВВОД 2» (9). Индикаторы светятся при наличии питания на соответствующем вводе питания.

5.4 В основании корпуса расположены вводы с уплотнителями для подключения ШУР. На левой боковой поверхности корпуса расположен винт для подключения клеммы защитного заземления.

5.5 Вводные автоматические выключатели (5, 6) служат для ручного включения и отключения энергопитания, как самого ШУР, так и управляемых им нагрузок, а также для автоматического отключения энергопитания при токовой перегрузке по потребляемой мощности, как при пуске (магнитный размыкатель), так и при длительной работе нагрузки с предельными режимами (тепловой размыкатель).

5.6 Контакторы (2) осуществляют включение и переключение энергопитания нагрузок с ввода 1 на ввод 2. Реле контроля фаз (3), управляющие контакторами, не подключают нагрузку в случаях нарушения чередования фаз, пропадания и «слипания» фаз. После устранения нарушенений энергопитания нагрузка будет подключена автоматически.

5.7 Клеммы (8) служат для подключения вводов питания.

5.8 Клеммы (7) служат для подключения АЛС. Допускается подключение без учета полярности.

5.9 Концевой выключатель (1), срабатывающий при открывании дверцы, замыканием своих контактов инициирует формирование адресной меткой АМ-4-R3 (4) сигнала вскрытия дверцы, который передается по АЛС в ППКОПУ для регистрации события.

5.10 Адресная метка (4) обеспечивает также передачу информации об исправности вводов электропитания, получаемой от реле контроля фаз (3).

5.11 Питание АМ-4-R3 осуществляется от АЛС. Подробнее о свойствах, функциях, настройках и параметрах конфигурирования АМ-4-R3 представлено в этикетке ПАСН.423149.048 ЭТ и в руководстве по эксплуатации ПАСН.423149.048 РЭ, расположенных на сайте компании.

## 6 Использование по назначению

### 6.1 Эксплуатационные ограничения

6.1.1 При размещении и эксплуатации ШУР необходимо руководствоваться действующими нормативными документами.

6.1.2 ШУР крепится на вертикальную поверхность.

6.1.3 Установку ШУР следует производить вдали от отопительных приборов (не ближе 0,5 м).

При этом расстояние от корпуса ШУР до других приборов или стен (кроме установочной) должно быть не менее 100 мм для обеспечения циркуляции воздуха.

### 6.2 Подготовка к использованию

6.2.1 Подключение двух вводов и выхода ШУР производится кабелем соответствующего сечения, исходя из токов нагрузки.

6.2.2 Подключение сигнальных линий связи ШУР производится кабелем с сечением жилы не менее 0,35 мм<sup>2</sup> и не более 2,5 мм<sup>2</sup>, исходя из токов нагрузки. Пример подключения ШУР приведен в таблице 2.

6.2.3 Перед подключением ШУР следует зачистить до основного металла и смазать нейтральной смазкой контактные площадки узла заземления.

Таблица 2

Назначение цепи	Номер клеммной колодки	
Для ШУР	45	110, 250
Ввод 1 400В фаза А	QF1:1L1	
Ввод 1 400В фаза В	QF1:3L2	
Ввод 1 400В фаза С	QF1:5L3	
Ввод 2 400В фаза А	QF2:1L1	
Ввод 2 400В фаза В	QF2:3L2	
Ввод 2 400В фаза С	QF2:5L3	
Выход 400В фаза А	X1:4	Шина А
Выход 400В фаза В	X1:5	Шина В
Выход 400В фаза С	X1:6	Шина С
Ввод 400В N	X1:7	Шина N
Ввод 400В PE	X1:8	Шина PE
АЛС +	X1:9	
АЛС -	X1:10	
АЛС +	X1:11	
АЛС -	X1:12	

6.2.4 Для взаимодействия ШУР с прибором необходимо сконфигурировать адресную метку АМ-4-R3, входящую в его состав. Для этого необходимо выполнить следующее:

6.2.4.1 Задать адрес АМ-4-R3 с помощью программатора адресных устройств ПКУ-1-R3 или с ППКОПУ по АЛСТ.

6.2.4.2 В приложении «Администратор» ПО FireSec при создании проекта системы на объект добавить АМ-4 с конфигурацией «Технологическая» (АМ-4Т) (Руководство по эксплуатации на ПО FireSec пункт «Добавление и подключение устройств»);

6.2.4.3 Установить типы контактов, сообщения и задать псевдонимы для АМ-4Т. Псевдонимы для ШС1-ШС4 задать в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

ШС	Тип контакта первого датчика Д1	Тип контакта второго датчика Д2	Псевдоним	Сообщения
ШС1	НЗ	Откл.	Ввод 1 - ШУР	Норма: <b>Исправен ввод 1</b> Сработка Д1: <b>нет сообщения</b>
ШС2	НЗ	Откл.	Ввод 2 - ШУР	Норма: <b>Исправен ввод 2</b> Сработка Д1: <b>нет сообщения</b>
ШС3	НР	Откл.		Норма: <b>ШУР закрыт</b> Сработка Д1: <b>ШУР открыт</b>
ШС4*				* Для ШС4 не устанавливать галочку выбора шлейфа

6.2.4.4 Записать конфигурацию в ППКОПУ. При подключении ШУР к АЛС, прибор автоматически сконфигурирует АМ-4-R3, входящую в его состав.

**ВНИМАНИЕ! ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ШУР К АЛСТ НЕОБХОДИМО ВРЕМЕННО ОТКЛЮЧИТЬ ПИТАНИЕ ПРИБОРА.**

6.2.5 Включить автоматические выключатели. Убедиться в том, что светодиодные индикаторы на реле контроля фаз светятся желтым цветом. На передней панели должны светится два зеленых индикатора.

6.2.6 Выключить автоматический выключатель ввода 1. Убедиться, что произошло автоматическое переключение на ввод 2. Не светится желтый индикатор на реле контроля фаз и погас зеленый индикатор ввода 1 на передней панели. Проверить отображение на ППКОПУ сигнала «неисправность ввода 1».

6.2.7 Включить автоматический выключатель ввода 1. Убедиться, что произошло автоматическое переключение на ввод 1, индикаторы на реле контроля фаз и на передней панели включились и сигнал «неисправность ввода 1» на ППКОПУ снялся.

6.2.8 Выключить автоматический выключатель на вводе 2. Убедиться, что погас индикатор на реле контроля фаз и индикатор на лицевой панели. На ППКОПУ отобразился сигнал «неисправность ввода 2».

6.2.9 Включить автоматический выключатель ввода 2. Убедиться, что индикаторы на реле контроля фаз и на передней панели включились и сигнал «неисправность ввода 2» на ППКОПУ снялся.

## 7 Техническое обслуживание

7.1 С целью поддержания исправности ШУР в период эксплуатации необходимо проведение регламентных работ, которые включают в себя периодический (не реже одного раза в полгода):

- удаление пыли мягкой тканью и кисточкой;

**ВНИМАНИЕ! ПРИМЕНЕНИЕ КАКИХ-ЛИБО РАСТВОРИТЕЛЕЙ НЕДОПУСТИМО.**

– визуальный контроль целостности изоляции соединительных линий, клеммных зажимов, их резьбовых соединений;

- наличие световой индикации на передней панели и на реле контроля фаз.

Мероприятия по техническому обслуживанию систем противопожарной защиты должны проводить специализированные организации, имеющие лицензии на производство данного вида работ.

## 7.2 Меры безопасности

На время выполнения технического обслуживания и поиска неисправностей в ШУР следует руководствоваться рекомендациями 4.1.

## 8 Транспортировка и хранение

8.1 ШУР в транспортной упаковке перевозится любым видом крытых транспортных средств (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, трюмах и отсеках судов, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов и т.д.) в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

8.2 Условия транспортирования должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

8.3 Хранение ШУР в транспортной упаковке в складах изготовителя и потребителя должно соответствовать условиям 1 по ГОСТ 15150-69.

## 9 Утилизация

9.1 ШУР не оказывает вредного влияния на окружающую среду, не содержит в своем составе материалов, при утилизации которых необходимы специальные меры безопасности.

9.2 ШУР является устройством, содержащим электротехнические и электронные компоненты, и подлежит способам утилизации, которые применяются для изделий подобного типа согласно инструкциям и правилам, действующим в вашем регионе.

## 10 Гарантии изготовителя (поставщика)

10.1 Предприятие-изготовитель (поставщик) гарантирует соответствие ШУР требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев с даты выпуска.

10.3 В течение гарантийного срока эксплуатации предприятие-изготовитель (поставщик) производит безвозмездный ремонт или замену ШУР. Предприятие-изготовитель (поставщик) не несет ответственности и не возмещает ущерба за дефекты, возникшие по вине потребителя при несоблюдении правил эксплуатации и монтажа.

10.4 В случае выхода ШУР из строя в период гарантийного обслуживания его следует вместе с настоящим паспортом, с указанием наработки модуля на момент отказа и причины снятия с эксплуатации возвратить по адресу: 410056, г. Саратов, ул. Ульяновская, 25, ООО «Рубеж».

Телефон сервисной службы: +7 (8452) 22-28-88, электронная почта: [td\\_rubezh@rubezh.ru](mailto:td_rubezh@rubezh.ru).

Сервисное обслуживание производится согласно условиям и гарантиям, опубликованным на сайте <https://td.rubezh.ru/support/reclamation.php>.

## 11 Свидетельство о приемке и упаковывании

Шкаф управления резервным питанием ШУР- \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ -R3

заводской номер \_\_\_\_\_

изготовлен и принят в соответствии с требованиями технических условий ПАСН.425412.010 ТУ, признан годным к эксплуатации и упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Дата выпуска

Упаковщик

Контролер

## 12 Свидетельство о вводе в эксплуатацию

Шкаф управления резервным питанием ШУР- \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ -R3

Заводской номер \_\_\_\_\_ дата выпуска « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

Введен в эксплуатацию на \_\_\_\_\_  
наименование предприятия

краткая характеристика объекта и его адрес

М.П. \_\_\_\_\_

Подпись представителя  
монтажной (сервисной) организации

М.П. \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Лицензия № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

Скачано с техключи.рф

## 13 Сведения о рекламациях

13.1 При отказе в работе в период гарантийного срока эксплуатации потребителю необходимо составить технически обоснованный акт с указанием наименования и обозначения изделия, его номера, присвоенного изготовителем, даты выпуска, приложить форму № 1 сбора информации и отправить по адресу: 410056, г. Саратов, ул. Ульяновская, д. 25, ООО «Рубеж».

Телефон сервисной службы: +7 (8452) 22-28-88, электронная почта: [td\\_rubezh@rubezh.ru](mailto:td_rubezh@rubezh.ru).

## Форма № 1 сбора информации

ШУР- - -R3

Завод. №

#### Время хранения

Дата ввода в эксплуатацию «        » 20        г.

Дата выхода из строя	Краткое содержание рекламации	Принятые меры	Примечания

#### 14 Сведения о проверках, ремонтах, консервации и упаковке

14.1 Проверка, ремонт, консервация и упаковка производятся изготовителем, а также при демонтаже/монтаже на новом месте. Сведения о произведенных работах (кроме работ планового технического обслуживания) оформляются по форме №2.

Форма №2

15 Сведения о сертификации

15.1 Сведения о сертификации продукции доступны на сайте поставщика по адресу: <https://td.rubezh.ru/support/certificates.php>.

Контакты технической поддержки: 8-800-600-12-12 для абонентов России.

8-800-080-65-55 для абонентов Казахстана,

[support@ruvez.ru](mailto:support@ruvez.ru) +7-8452-22-11-40 для абонентов других стран.